



Stadsronde verkeersmaatregelen Maastricht-West

Besluitenlijst

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-west
Datum	3 oktober 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Verloop proces / Vervolgtraject	<p>Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur'. De Raad is betrokken geweest tijdens twee stadsrondes op 15 december 2015 en 29 juni 2016, een raadsronde op 5 april 2016 en een raadspeiling op 31 januari 2017. Voorafgaand aan de behandeling van de Kaderbrief juli 2017 is de Raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten. Op 5 september 2017 vond een debat met de stad plaats over deze onderzoeksresultaten.</p> <p>Op verzoek van het CDA heeft het presidium besloten een 2^e stadsronde te organiseren.</p> <p>De raadsronde is gepland op 24 oktober en raadsvergadering op 31 oktober</p>
Aanwezig	55 bezoekers
Fractiewoordvoerders	Solomons (GL), Barendse (D66), Bonder (SP), Meese (PVM), Sabel (SPM), Canisius (LPM), Van Ham (PvdA), Noteborn (VVD), Geelen (CDA), Hoen (MV).
Voorzitter	Coen van der Gugten
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	Afgesproken wordt het Presidium te verzoeken een informatieronde in te plannen waarbij de onderzoekers van de voorliggende rapporten hun werkwijze, bronnen, verzamelde gegevens en conclusies nader toelichten. Naast de onderzoekers worden ook uitgenodigd de sprekers van vanavond, vervoerders-organisaties en Belgische overheden.



Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	3 oktober 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	De raadsleden hebben - aanvullend op de stadsronde van 5 september j.l. - kennis genomen van de zienswijze van bewoners in Maastricht-West en andere belanghebbenden.
Vorm bijeenkomst	Overleg met de stad
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur'. De Raad is betrokken geweest tijdens twee stadsrondes op 15 december 2015 en 29 juni 2016, een raadsronde op 5 april 2016 en een raadspelling op 31 januari 2017. Voorafgaand aan de behandeling van de Kaderbrief juli 2017 is de Raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten. Op 5 september 2017 vond een debat met de stad plaats over deze onderzoeksresultaten. Op verzoek van het CDA heeft het presidium besloten een 2 ^o stadsronde te organiseren.
Inhoud	Door het college is de haalbaarheid van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) en een vrachtwagenverbod bij vijf grensovergangen met Vlaanderen onderzocht. Met deze verkeersmaatregelen wordt beoogd de overlast van het wegverkeer voor de omwonenden te verminderen. Ten aanzien van de Tongerseweg blijkt uit onderzoek dat de huidige wegconstructie inclusief de fundering onvoldoende stijf is om trillingen veroorzaakt door verkeer te absorberen. Een reconstructie kan trillings- en geluidsoverlast verminderen. Het college heeft, met voorbehoud van positieve besluitvorming in de gemeenteraad, besloten om de Tongerseweg (deel Javastraat – grens) te reconstrueren. Verder heeft het college besloten af te zien van het invoeren van een vrachtwagenverbod. Een haalbaarheidsonderzoek wijst uit dat een vrachtwagenverbod een geringe kans van slagen gezien het geringe effect en de verwachte weerstand bij belanghebbenden.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, (agenda-)leden Platform luchtkwaliteit Maastricht en vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden in Maastricht-West, de bewoners die naar aanleiding van de bewonersinformatiebrief (28 juni 2017) en/of de stadsronde op 5



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

	september hebben gereageerd
Vervolgtraject	Raadsronde en raadsvergadering.